

# Beratungsunterlage

## Stadt Bad Rappenau



**Amt**  
Tiefbauamt

**Berichterstatter (Amtsleiter)**  
Haffelder, Erich

**Sachbearbeiter**  
Haffelder, Erich

**Vorlagennummer**  
081/2023

**Aktenzeichen**  
50.1.1

<b><u>Beratungsfolge:</u></b>	<b>Termin</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Behandlung</b>
<b>Gremium</b> Technischer Ausschuss Gemeinderat	17.07.2023 27.07.2023	Vorberatung Entscheidung	nicht öffentlich öffentlich

**Vorgänge im Gemeinderat/Ausschüsse, Datum, Vorlagennummer**

**Anzahl der Anlagen: 2**

**Betreff:**

**Sanierung von Wirtschaftswegen auf Gemarkung Bonfeld  
und Fürfeld im Jahr 2023**  
**1. Maßnahmenbeschluss**  
**2. Vergabe Planungs- und Bauleitungsauftrag**

**Beschluss:**

1. Der Gemeinderat stimmt der Durchführung von Straßenbauarbeiten zur Instandsetzung zweier schadhafter Wirtschaftswegen in Bonfeld im Gewann Beim oberen See/ Keßlersgrund und im Gewann Trambach/ Hagenstumpf mit Gesamtkosten in Höhe von ca. 300.000,-- € brutto (Baukosten mit Baunebenkosten, incl. 19% MwSt.) zu.
2. Der Gemeinderat stimmt der Vergabe des Ingenieurauftrages für die zugehörigen Planungsleistungen an das Büro Willaredt Ingenieure PartG mbH, 74889 Sinsheim, zu.

**Sachverhalt:**

**1. Maßnahmenbeschluss:**

Im Stadtteil Bonfeld sind zwei Wirtschaftswegen schadhaft und dringend sanierungsbedürftig:

1. Gewann Beim oberen See/ Keßlersgrund auf einer Länge von ca. 900 m (Gemarkung Bonfeld)
2. Gewann Trambach/ Hagenstumpf auf einer Länge von ca. 700 m (Gemarkung Fürfeld)

Die Instandsetzung der beiden Wegabschnitte soll im sogenannten Baumischverfahren (mixed-in-place) ausgeführt werden. Bei dieser Methode wird die vorhandene schadhafte Wegbefestigung zunächst tiefgründig aufgebrochen bzw. aufgefräst. Danach wird eine zusätzliche dünne Schicht neues Schottermaterial als Profilausgleich und zur Verstärkung

aufgebracht. In diese Schichten wird anschließend durch eine Fräse ein hydraulisches Bindemittel gleichmäßig eingearbeitet und homogenisiert. Durch Wasserzugabe entsteht ein tragfähiger, frostsicherer Fahrbahnunterbau. Abschließend wird eine 10 cm starke Asphalttragdeckschicht als neue belastbare Wegebefestigung aufgebracht.

Der Vorteil des Verfahrens gegenüber dem herkömmlichen Straßenbauverfahren liegt darin, dass durch die Wiederaufbereitung des vorhandenen Wegeaufbaus weitgehend kein Material auf Deponien entsorgt und durch neue Baustoffe ersetzt werden muss. Dieses Recyclingverfahren schont Ressourcen und verringert die Anzahl der Transportfahrten von und zur Baustelle deutlich.

Verfahrensbedingt erhöht sich die Gradiente des Weges durch die Aufbereitung des bestehenden Fahrbhnaufbaus um einige Zentimeter gegenüber dem jetzigen Zustand. Da aber bei beiden zu sanierenden Wegabschnitten die angrenzenden landwirtschaftlichen Flächen durch die Bodenbearbeitung bereits deutlich höher sind als die Wegoberflächen, ist dies unschädlich.

Die geschätzten Herstellungskosten belaufen sich für den Weg im Gewann Beim oberen See/ Keßlersgrund auf brutto ca. 130.000,-- € und für den Weg im Gewann Trambach / Hagenstumpf auf brutto ca. 170.000,-- €.

Die Ausgaben für die vor beschriebenen Erneuerungsmaßnahmen sind im Finanzhaushalt 2023 im THH 6 „Tiefbauamt“ der Stadt Bad Rappenau unter dem Produkt 54.100.100 (Straßen, Wege, Plätze), Maßnahme 0005 als ein Teilbetrag eingeplant.

Die Wegebauarbeiten sollen möglichst im August 2023 öffentlich ausgeschrieben werden. Die Ausführung der Tief- und Straßenbauarbeiten ist für den Zeitraum von Mitte September bis Mitte November 2023 eingeplant.

## 2. Vergabe des Planungs- und Bauleitungsauftrages

Das Ingenieurbüro Willaredt Ingenieure PartG mbH, Sinsheim wurde zur Abgabe eines Honorarangebotes für die ausführungsfähige Planung und Ausschreibung der Maßnahme angefragt. Das eingereichte Angebot auf Grundlage der HOAI 2021 ist angemessen. Von Seiten der Verwaltung wird daher empfohlen, den Planungsauftrag über die Instandsetzungsarbeiten der beiden Feldwege an das Ingenieurbüro Willaredt Ingenieure PartG mbH aus Sinsheim auf der Grundlage des Honorarangebotes zu vergeben.