## Legende

### Planung

- Bestand Fahrbahn Asphalt
- Verbreiterung Fahrbahn
- Bankett
- Hochbord HB
- Rundbord RB
- Rollstuhlüberfahrstein
- Absenker
- Böschung Auftrag
- Böschung Abtrag
- HP Hochpunkt
- TP Tiefpunkt
- TS=223.69 Tangentenschnittpunkt
- AA Ausrundungsanfang
- AE Ausrundungende
- 2.5% Fahrbahnquerneigung
- Neigungsberechnung mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

**Alle Maße sind bauseits zu prüfen**

Vermessung und Kataster liegen in UTM

| Index | Änderungsbeschreibung | Sachbearb. | Plan erstellt | Datum |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| Fertigung | Leistungsphase | Projekt Nr. | Anlage |
|---|---|---|---|
| | Entwurfsplanung | IB WI 23541 | 5.2 |


WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umweltschutz
Beratung · Planung · Bauüberwachung
VBI
Kleines Feldlein 3
74889 Sinsheim
Telefon: 07261 / 685-0
Telefax: 07261 / 685-99
E-Mail: info@ib-willaredt.de
Internet: www.ib-willaredt.de


Bauherr:

# Stadt Bad Rappenau

Projekt: Radweg Siegelsbacher Straße

Lageplan Straßenbau 2 von 2

| Sachbearbeiter | Plan erstellt | Maßstab | Blattgröße |
|---|---|---|---|
| Wieder | Missner | 1 : 250 | 950x594 (0.56 m²) |

Für den Bauherrn

Für den Planer
WILLAREDT INGENIEURE PartG mbB
ingBW

Sinsheim, den 15.11.2022


Willaredt Ingenieure PartG mbB, Beratende Ingenieure für Bauwesen, Infrastrukturplanung und Umweltschutz
I:\Auftragsarbeit\Bad Rappenau\Kernort\Bauweg Siegelsbacher Straße\2 Entwurf\Auto-Cad\Plan\Lageplan\IE-Lageplan.dwg
Layout: ---