

Machbarkeitsstudie „Radwegführung Siegelsbacher Straße“ Gegenüberstellung der Varianten

Grundlage: Voruntersuchung Ing.-Büro Zimmermann, Stand 22.02.2021

Nr.	Beschreibung						geschätzte Herstellungskosten	
	Variantenart	Radweg	Zugang Friedhof	Bushaltestellen	Siegelsbacher Straße (best. Fb-Breite ca. 6,10 m)	Inanspruchnahme Flst. Nr. 6754	Baukosten + Baunebenkosten brutto (gerundet)	
1	Zwei-Richtungs-Radweg	<ul style="list-style-type: none"> - Breite 2,5 m + 0,5 m Sicherheitstrennstreifen - Auflösung Richtungsverkehr vor Einmündung - Furtmarkierung an Einmündungen 	<ul style="list-style-type: none"> - Mauer versetzen - Treppe Ostseite versetzen - Grünanlage neu anlegen 	<ul style="list-style-type: none"> - Lage anpassen - Fahrgastunterstand versetzen 	<ul style="list-style-type: none"> - 6,50 m Fahrbahnbreite - Verschwenkung in Ri. Friedhof um ca. 2,5 m - Rückbau vorh. Mauer auf ca. 150 m Länge - Eingriff in vorh. Grabfelder - Neubau Stützmauer auf ca. 205 m Länge 	- ca. 225 m ²	970.000,00 €	
1b	Zwei-Richtungs-Radweg	Wie Variante 1, jedoch zusätzlich mit Mini-Kreisverkehr						1.260.000,00 €
2	Beidseitige Schutzstreifen	<ul style="list-style-type: none"> - 2 x 1,25 m breite Schutzstreifen auf Fahrbahn - Furt-Markierungen an Einmündungen 	<ul style="list-style-type: none"> - Mauer versetzen - Treppe Ostseite versetzen 	<ul style="list-style-type: none"> - Lage anpassen - Fahrgastunterstand versetzen 	<ul style="list-style-type: none"> - 7,00 m Fahrbahnbreite - Verschwenkung in Ri. Friedhof um ca. 1,0 m - Eingriff in Friedhof vermutlich nicht erforderlich - Vorgesetzte Stützmauer auf ca. 205 m Länge 	- ca. 175 m ²	510.000,00 €	
3	Einseitiger Schutzstreifen	<ul style="list-style-type: none"> - 1,25 m breiter Schutzstreifen auf Fahrbahn - Furt-Markierung an Einmündungen 					14.000,00 €	

23.02.2021

E. Haffelder