



Gewöhnlicher Hochwasserrückhalteraum
 $V_{GHR} = \text{ca. } 5.000 \text{ m}^3$

Dammhöhe 262.82 müNN
 max. Dammhöhe ca. 2.52 m
 Freibord ca. 0.50 m
 Dammlänge ca. 171 m
 Hochwasserrückhalteraum ca. 5.000 m³

Fahrbahnaufbau ACHSE 100
 2 cm Splitt 2/5 mm
 38 cm komb. Frostschutz- und Tragschicht 0/32 mm

Anbindung an best. Wirtschaftsweg

gepl. Dammfußdrainage
 DN 200 mit Froschklappe

gepl. Blocksatz
 im Einlaufbereich

gepl. Durchlassbauwerk
 mit Mönch als Hochwassentlastung,
 DN 1000, Länge = ca. 8,90 m

gepl. räumlicher Rechen
 aus feuerverzinktem Stahl,
 Stababstand ca. 10 cm

gepl. Pegellatte

gepl. Dammfußdrainage
 DN 200 mit Froschklappe

Fahrbahnaufbau ACHSE 100
 2 cm Splitt 2/5 mm
 38 cm komb. Frostschutz- und Tragschicht 0/32 mm

Anbindung an best. Wirtschaftsweg

Bad Rappennau / Babstadt

171.61m
 0.00%
 o. A.

luftseitig

best. Einlauf
 DN 600

best. Auslauf
 DN 600

best. Einlauf
 für Verdolung unter der Bahntrasse
 und der Erdeponie, 5TB DN 1000

gepl. Steinschüttung
 aus Wasserbausteinen der Klasse LMB 5/40
 zur Energieumwandlung, d = 60 cm

gepl. Blocksatz
 im Auslaufbereich

171.61m
 0.00%
 o. A.

best. Bahntrasse

Grombach

Fertigung ---	Leistungsphase Entwurfsplanung	Projekt Nr. IB WI 23112	Anlage ---
WILLAREDT INGENIEURE <small>Ingenieurkammer für Bauwesen und Städtebau</small>		Tel. 07201/665-0 Fax 07201/665-99 info@ib-willaredt.de	Kleines Feldlein 3 14699 Sinshelm www.ib-willaredt.de
<small>Beratung · Planung · Realisierung</small>			
Bauherr: STADT BAD RAPPENAU			
Projekt: HRB "Neuenberg", EZG Babstadt			
LAGEPLAN			
Sachbearbeiter Theel	Plan erstellt Katzenmayer	Maßstab ---	Datum 17.03.2017
Layout: A3-Ausschnitt		Blattgröße: 0.420 m x 0.297 m = 0.125 m ²	

Willaredt Ingenieure GbR, 74889 Sinshelm / Eisenz

Zeichnungsname: i:\Auftraggeber\Bad Rappennau\Babstadt\HRB Neuenberg\2 Entwurf\Auto-Cad\Plan\LageplanE - Lageplan.dwg