

# Lärmaktionsplanung Bad Rappenau für Hauptverkehrsstraßen

Sachstandsbericht Februar 2016

Technischer Ausschuss 29. Februar 2016

1. EU-Umgebungslärmrichtlinie
2. Bearbeitungsstand
3. Nächste Schritte
4. Lärmaktionsplanung
5. Arbeitshilfen

## Lärmquellen / Zeitplan / Zuständigkeit

Lärmquelle / Stufen	Lärmkartierung bis	zuständig	Aktionspläne bis	zuständig
<b>Ballungsräume</b> >250.000 Einwohner (1. Stufe) >100.000 Einwohner (2. Stufe)	30. 06. 2007 30. 06. 2012	Kommune	18. 07. 2008 18. 07. 2013	Kommune
<b>Hauptverkehrsstraßen</b> >6 Mio. Kfz / Jahr (1. Stufe) >3 Mio. Kfz / Jahr (2. Stufe)	30. 06. 2007 30. 06. 2012	LUBW <sup>1</sup>	18. 07. 2008 18. 07. 2013	Kommune
<b>Haupteisenbahnstrecken</b> >60.000 Züge / Jahr (1. Stufe) >30.000 Züge / Jahr (2. Stufe)	30. 06. 2007 30. 06. 2012	EBA <sup>2</sup> oder LUBW	18. 07. 2008 18. 07. 2013	Kommune
<b>Großflughäfen</b> >50.000 Bewegungen / Jahr	30. 06. 2007	LUBW	18. 07. 2008	Kommune

Quelle: Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg,  
[www.lubw.baden-wuerttemberg.de](http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de)

## Aufgaben

- Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand der Lärmkartierung und Sicherstellung der Information der Öffentlichkeit über die Ergebnisse und Auswirkungen der Lärmkartierung
- Ausarbeitung von Lärmaktionsplänen auf der Grundlage der Lärmkartierung um zukünftig Belastungen durch Lärm zu verhindern, zu mindern bzw. in zufrieden stellenden Gebieten zu erhalten

## Auslösekriterien

- „Kooperationserlass“ des MVI BW vom 23.03.2012
- Auslösewerte für die Lärmaktionsplanung:
  - 65 dB(A) bezogen auf den Lärmindex  $L_{DEN}$  bzw.
  - 55 dB(A) bezogen auf den Lärmindex  $L_{Night}$ .
- Vordringliche Maßnahmen für sehr hohe Lärmbelastungen
  - 70 dB(A) bezogen auf den Lärmindex  $L_{DEN}$  bzw.
  - 60 dB(A) bezogen auf den Lärmindex  $L_{Night}$ .
- Es wird angeregt, mit der Lärmaktionsplanung darauf hinzuwirken, die genannten Auslösewerte nach Möglichkeit zu unterschreiten

## Kartierungsumfang

- Lärmkartierung 2012 durch die LUBW:
  - Bundesautobahn A 6
    - zum Teil betroffene Ortslagen: Grombach, Fürfeld
    - am Rande betroffene Ortslagen: Bonfeld, Treschklingen
  - Bundesstraße B 27 (östlich des Gemeindegebietes)
    - am Rande betroffene Ortslage: Heinsheim
  
- „Erweiterte Lärmkartierung“
  - Kernstadt Bad Rappenau
    - städtisches Hauptverkehrsstraßennetz
    - unabhängig von der Verkehrsbelastung

## Aktueller Bearbeitungsstand

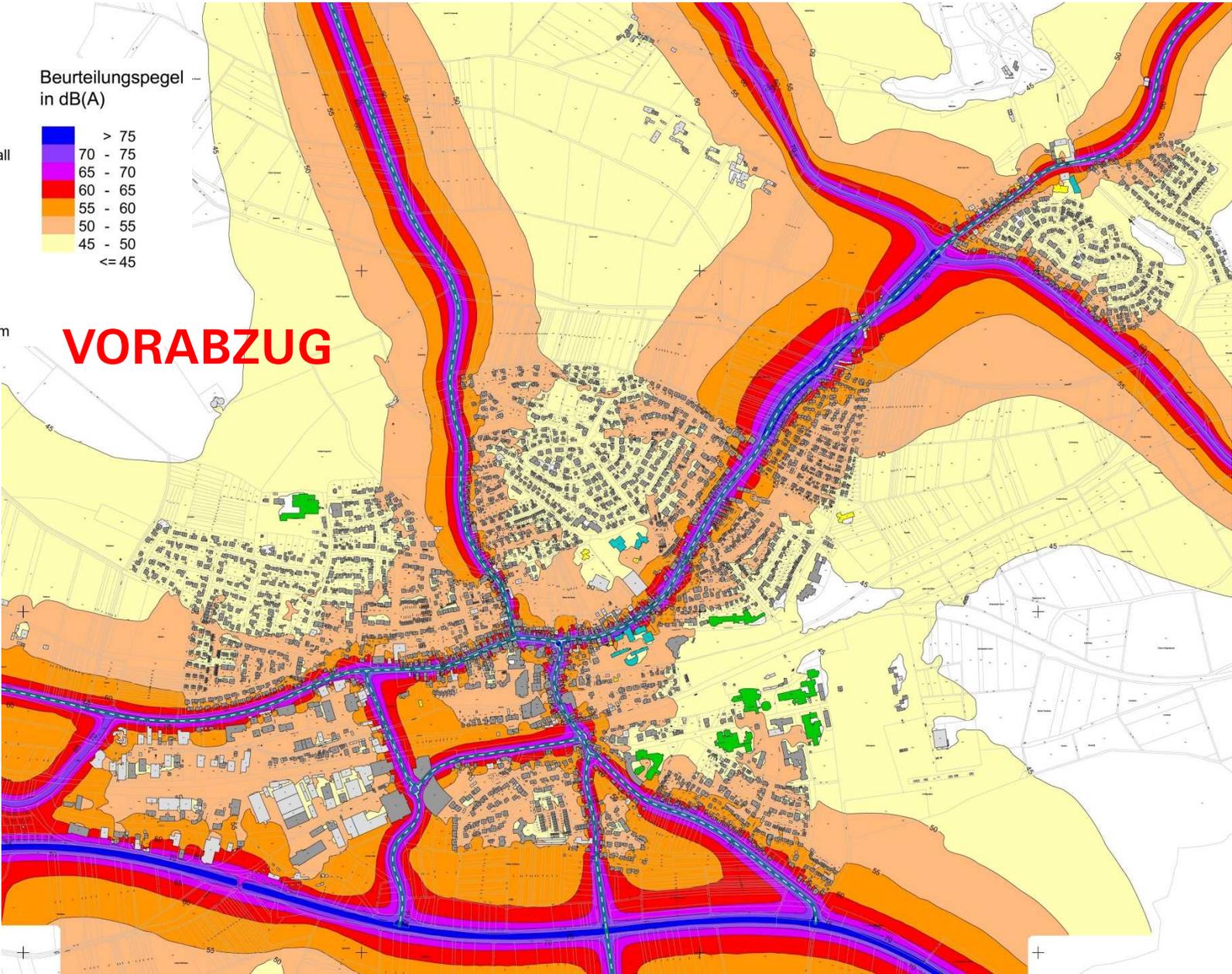
- EDV-Rechenmodell komplett erstellt
- Erster Rechenlauf für die Kernstadt als VORABZUG durchgeführt
- Pegelüberschreitungen von 70/60 dB(A) an Einzelgebäuden
  - Babstadter Straße
  - Heinsheimer Straße
  - Kirchenstraße
  - Siegelsbacher Straße
- Pegelüberschreitungen von 65/55 dB(A) an Einzelgebäuden
  - Hinter dem Schloss
  - Raiffeisenstraße
  - Schwaigerner Straße

- Zeichenerklärung
- Straßenachse
  - Straßenzug
  - Lärmschutzwand/-wall
- Gebäude
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Kindergarten
  - Schule
  - Krankenhaus, Alten- und Pflegeheim

Beurteilungspegel in dB(A)

> 75
70 - 75
65 - 70
60 - 65
55 - 60
50 - 55
45 - 50
<= 45

**VORABZUG**

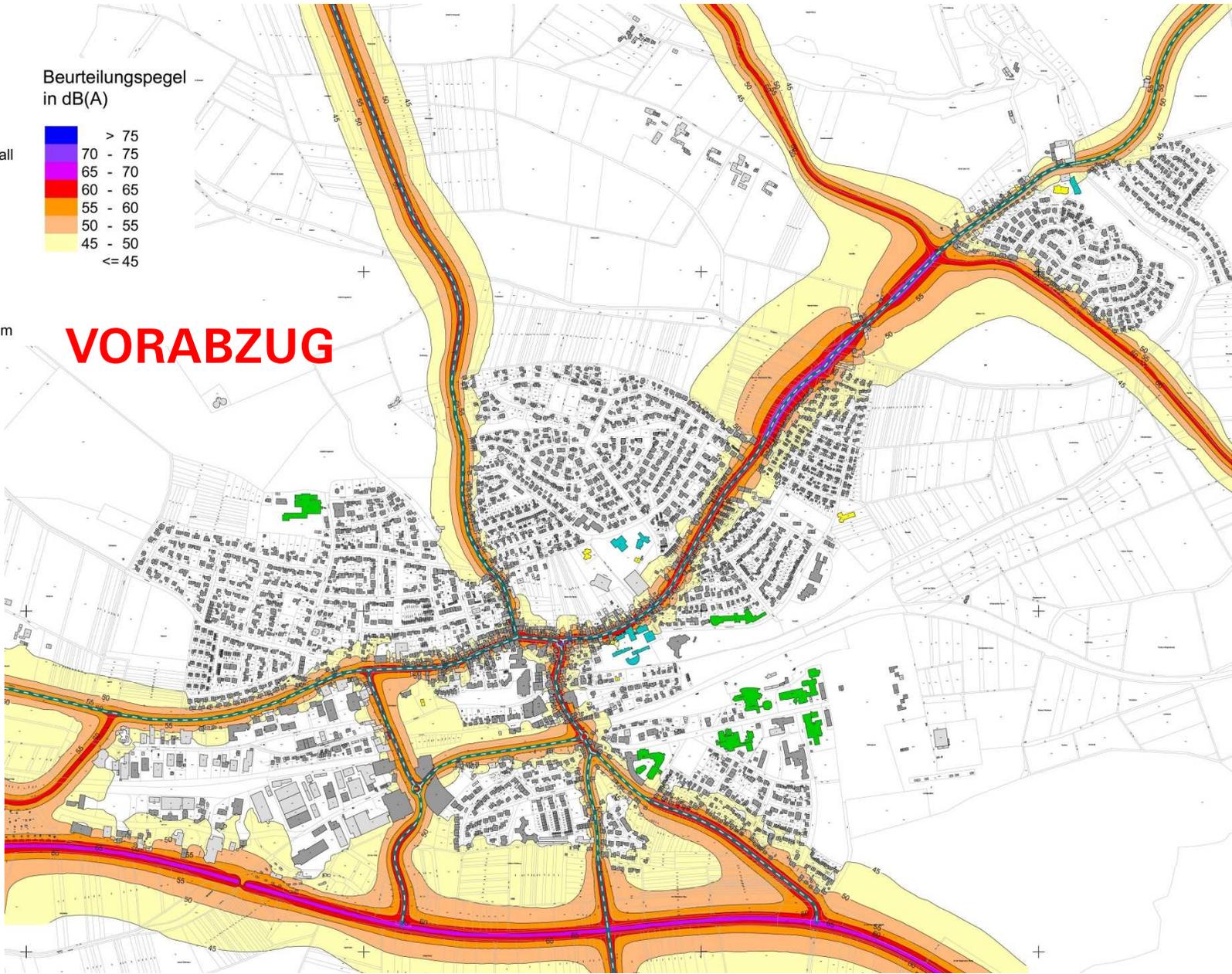


- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Straßenzug
  - Lärmschutzwand/-wall
- Gebäude**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Kindergarten
  - Schule
  - Krankenhaus, Alten- und Pflegeheim

**Beurteilungspegel – in dB(A)**

> 75
70 - 75
65 - 70
60 - 65
55 - 60
50 - 55
45 - 50
<= 45

**VORABZUG**



## Nächste Bearbeitungsschritte

- Übernahme der aktuellen Datenlieferung der Stadt Bad Rappenau vom Januar 2016 in das Rechenmodell
  - aktuelle Verkehrszählungen/Verkehrsbelastungen für einzelne Strecken
  - aktuelle Einwohnerzahlen pro Gebäude
  - zusätzliche Geoinformationen für die zu kartierenden Stadtteile
- Neuberechnung Rasterlärm- und Gebäudelärmkarten für
  - Kernstadt Bad Rappenau
  - Stadtteile Bonfeld, Grombach und Fürfeld
- Betroffenheitsanalyse, Herausarbeiten von Lärmschwerpunkten und Ausweisung der Anzahl betroffener Personen je Pegelklasse
- Erarbeitung Maßnahmenkonzept „Lärmaktionsplan“
- Öffentlichkeitsbeteiligung, Abstimmung mit Behörden/TÖB

## Maßnahmenkatalog (1)

- **Fahrbahnsanierung**  
[Pegelminderung um -1 bis -2 dB(A)]
  
- **Einbau von lärmarmen bzw. lärmmindernden Belägen**  
[Pegelminderung um -6 bis -8 dB(A)]
  
- **Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit**  
[Pegelminderung um -2 bis -3 dB(A) von 50 auf 30 km/h]
  
- **Erhöhung (falls möglich) von Lärmschutzwänden/-wällen**
  
- **Neubau von Lärmschutzwänden/-wällen**  
[Pegelminderung von bis zu 20 dB(A)]
  
- **Lärmschutzfensterprogramm**  
[geschlossen bis -40 dB(A), gekippt -10 bis -15 dB(A)]

## Anmerkungen zu „Tempo 30“

- Auf den Straßen des überörtlichen Verkehrs (klassifiziert) und weiteren Hauptverkehrsstraßen steht einer Geschwindigkeitsbeschränkung in der Regel deren besondere Verkehrsfunktion entgegen.
- Nach den „Lärmschutz-Richtlinien-StV“ kommen straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen nur bei sehr hohen Lärmbelastungen in Betracht...
  - 70 dB(A) bezogen auf den Lärmindex  $L_{DEN}$  bzw.
  - 60 dB(A) bezogen auf den Lärmindex  $L_{night}$
  - bezogen auf Wohnen, Krankenhäuser, Schulen , Kur- und Altenheimen
- Geschwindigkeitsreduzierungen auf Hauptverkehrsstraßen müssen Teil eines Lärmschutzkonzeptes (= Lärmaktionsplan) sein.

## Maßnahmenkatalog (2)

- **Priorisierung des ÖPNV**  
[langfristig, durch Reduzierung von Kfz-Fahrten]
  
- **Bikesharing, Carsharing**  
[langfristig, durch Reduzierung von Kfz-Fahrten]
  
- **Parkraummanagement**  
[Pegelminderung von -1 dB(A)]
  
- **Lkw-Fahrverbot**  
[lokale Wirkung, Pegelerhöhung auf Ausweichstrecken]
  
- **Verstetigung des Verkehrsflusses**
  
- **Schließung von Bebauungslücken**

## Literatur zur Lärmproblematik

Die Ergebnisse der amtlichen Lärmkartierungen der 1. und 2. Stufe stehen auf der Homepage der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW) zur Verfügung.

Neben den ausführlichen Informationen auf der Homepage der LUBW stehen auch auf der Homepage des Umweltbundesamtes sowohl die EU-Umgebungslärmrichtlinie als auch weitere für die Lärmproblematik relevanten Gesetze, Verordnungen und Publikationen bereit.

- <http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de>
- <http://www.umweltbundesamt.de/laermprobleme/ulr.html>

Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!